



# «Ралли МотоЦунами»

31 мая 2026 года

Учебно-тренировочное ориентирование  
по автодорогам для мотоциклистов  
с элементами мото-туризма

## ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ

окончательная редакция

Москва, Московская область

## ОГЛАВЛЕНИЕ

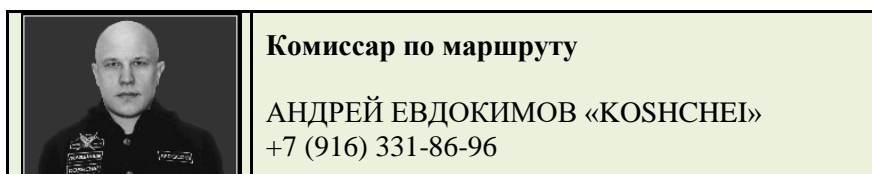
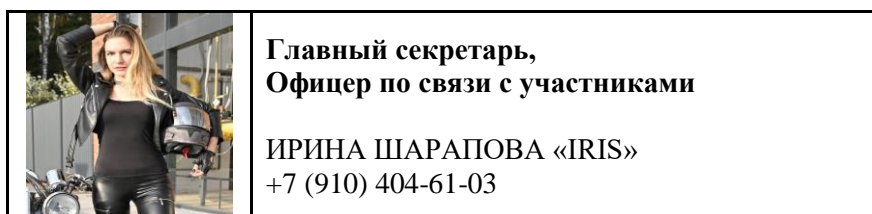
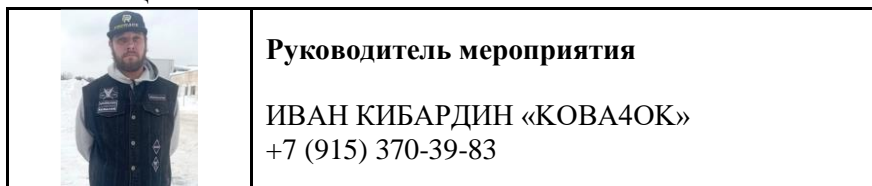
1. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ .....	3
2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ ..	4
3. ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.....	4
4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА .	5
5. ЗАЧЕТЫ .....	6
6. МОТОЦИКЛЫ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ .....	6
7. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПРЕДСТАРТОВЫЙ БРИФИНГ .....	6
8. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ .....	7
9. СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.....	10
10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ .....	10
11. РЕЗУЛЬТАТЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ.....	12
12. ПРИЗЫ.....	13
13. ПРИЛОЖЕНИЯ .....	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ .....	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБОЗНАЧЕНИЯ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ .....	15

## 1. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

СОБЫТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
<b>11 мая 2026 г.:</b>		
Начало приема заявок на участие	с 00:00	Официальный сайт <a href="https://www.motorallycup.ru/">https://www.motorallycup.ru/</a> Табло мероприятия: <a href="https://vk.com/rallymototsunami">https://vk.com/rallymototsunami</a>  Заявочная форма онлайн: <a href="https://forms.yandex.ru/u/6a018edd95add5ac097a403e/">https://forms.yandex.ru/u/6a018edd95add5ac097a403e/</a>
<b>24 мая 2026 г.:</b>		
Окончание приема взносов по льготному тарифу	23:59	
<b>28 мая 2026 г.:</b>		
Вебинар для участников, ответы на вопросы	20:00 – 21:00	Ссылка для подключения будет опубликована в группе Telegram и ВК
<b>30 мая 2026 г. (суббота):</b>		
Окончание приема взносов по стандартному тарифу	23:59	
<b>31 мая 2026 г. (воскресенье):</b>		
Прибытие участников в предстартовую зону	08:00 – 09:00	<b>Автопарковка около ТЦ Зеленопарк</b> <b>55.997216, 37.258196</b>  (Московская область п.г.т. Ржавки, 2-й микрорайон, с20) <b>Ориентир: вывеска АШАН.</b> Далее по указанию официальных лиц.
Окончание приема заявок на участие	09:30	Предстартовая зона
Окончание приема взносов по повышенному тарифу	09:30	Предстартовая зона
Административные проверки, выдача стартовых номеров, дорожных книг	08:00 – 09:30	Предстартовая зона
Обязательный предстартовый брифинг для участников	10:00 – 10:15	Предстартовая зона
Публикация стартовой ведомости	10:15	Будет опубликована в группе Telegram и в ВК
Старт первого участника	10:31	Согласно Дорожной книге
Расчетное время финиша первого участника	16:00	Согласно Дорожной книге
Публикация предварительных результатов	17:30	<b>Кафе-пиццерия «Формула 7»</b> <b>Адрес: Московская область, посёлок совхоза Останкино, Дорожная ул. 57</b>  Предварительные и итоговые результаты будут опубликованы в группе Telegram и ВК
Публикация результатов этапа, Награждение призеров этапа	18:15	<b>Кафе-пиццерия «Формула 7»</b> <b>Адрес: Московская область, посёлок совхоза Останкино, Дорожная ул. 57</b>  Точное место – по указанию спортивных судей.

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 2.1. Организатор: Кибардин Иван Сергеевич, ИНН 772850579076  
2.2. Почетный член оргкомитета: **мотоклуб MARSIIANS MCC** [vk.com/marsians\\_mcc](https://vk.com/marsians_mcc)  
2.3. Официальные лица:



- 2.4. Ориентирование проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- Настоящие Правила;
- бюллетени Организатора.

## 3. ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1. Учебно-тренировочное ориентирование для мотоциклистов представляет собой туристическое мероприятие для мотоциклистов в целях пропаганды знания и соблюдения правил дорожного движения, культуры и мастерства управления мотоциклом, знакомства с историей и достопримечательностями Московской области. Для удобства участников и исключительно в целях организации безопасного передвижения в мероприятии используются некоторые термины и обозначения, принятые в спортивных дисциплинах «ралли» и «ралли-рейд», что не приравнивает данное мероприятие к спортивному соревнованию.

3.2. Мероприятие проходит по территории Московской области и Зеленоградского АО города Москвы по дорогам общего пользования, без перекрытия и строго в рамках ПДД РФ. Маршрут прокладывается Организатором с учетом безопасного, по ПДД, движения по ней мотоциклов без специальной подготовки. Колонна участников не формируется. Массовые мероприятия не проводятся. Дополнительное соревнование типа «Мотоджимхана» (при наличии) проводится на отдельной асфальтированной площадке.

3.3. Протяжённость маршрута составляет приблизительно **130 км**. Покрытие: асфальт.

3.4. Дополнительные испытания (далее «Дополнительные соревнования»): не менее 2-х.

3.5. Расписание движения: изменяемое (см. раздел 8).

3.6. Порядок старта определяется Организатором и объявляется в стартовой ведомости.

3.7. Межстартовый интервал: 1 минута.

3.8. Предварительное ознакомление с маршрутом не предусмотрено.

3.9. Контрольные карты не применяются.

3.10. Вся необходимая информация и документы (настоящие Правила, бюллетени и пр.) публикуются на официальной странице мероприятия в сети Интернет по адресу:

<https://www.motorallycup.ru/>

<https://vk.com/rallymototsunami>

и в группе **Telegram**, в которую включаются все подавшие заявку на участие («официальное табло информации»).

3.11. Официальным временем ралли считаются судейские часы, выверенные по местному времени (UTC+3) по сервису time100.ru.

3.12. Количество участников ограничено 50. Изменение допускается по решению Организаторов.

3.13. Участники принимают участие в мероприятии на свой страх и риск и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.14. Участники не имеют никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД, дорожной разметки и дорожных знаков.

3.15. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе мероприятия имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе мероприятия, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

3.16. На маршруте в любом месте может быть расположен скрытый пункт Контроля ПДД. Нарушение ПДД участником фиксируется судьями факта. Штраф за нарушение ПДД – в соответствии с таблицей пенализаций.

3.17. Организатор вправе перенести мероприятие на другую дату в связи с неблагоприятными погодными и иными условиями, о чем участники незамедлительно информируются через официальные каналы связи (группа Telegram и группа ВК).

3.18. Все изменения и дополнения к данным Правилам принимаются в виде бюллетеней Организатора и публикуются на официальных табло информации.

3.19. Подача участником заявки на участие означает безусловное согласие участника с настоящими Правилами и обязательность их исполнения.

#### **4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА**

4.1. К участию в мероприятии допускаются водители старше 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение категории А, подавшие предварительную заявку участника и прошедшие административную проверку (АП).

4.2. Заявка на участие подается путем заполнения заявочной формы в сети Интернет по адресу: <https://forms.yandex.ru/u/6a018edd95add5ac097a403e/>

4.3. Для частичной компенсации расходов по подготовке и проведению мероприятия вводятся добровольные взносы. Взнос за участие рассчитывается исходя из даты оплаты:

- с 11.05.2026 по 24.05.2026 включительно: 5000 руб. за 1 мотоцикл
- с 25.05.2026 по 30.05.2026 включительно: 6000 руб. за 1 мотоцикл
- 31.05.2026 до окончания административной проверки: 7000 руб. за 1 мотоцикл
- Если участник принимает участие в Ралли МотоЦунами в первый раз и/или его стаж вождения мотоцикла не превышает 2 года (на дату проведения мероприятия), такому участнику предоставляется скидка в сумме 500 руб. от суммы взноса.

4.4. Заявка считается принятой только после получения Организатором взноса и получения участником электронного чека о проведенной оплате.

4.5. Оплата производится путём перевода суммы взноса на счёт Организатора. Реквизиты и сумма для оплаты отправляются участнику сообщением Telegram по номеру телефона, указанному при регистрации.

**Все сообщения Организатора об оплате отправляются только с номера Руководителя мероприятия +7-915-370-39-83!**

В целях идентификации платежа необходимо сообщить об оплате Руководителю мероприятия сообщением Telegram.

4.6. В случае отмены мероприятия Организатор возвращает взнос в полном объеме. В случае отсутствия возможности принять участие в мероприятии по причине переноса, Организатор возвращает участнику взнос в полном объеме. В случае неявки участника, оплатившего взнос, а также в случаях, указанных в п. 4.7 (непрохождение АП), 6.5 (отсутствие стартового номера), 6.6 (технические неисправности), 7.1 (неявка на брифинг) данных Правил, взнос не возвращается (кроме случаев неявки по уважительной причине – решение принимается Руководителем мероприятия).

- 4.7. На Административной Проверке участником должны быть представлены:
- водительское удостоверение с действующей категорией А;
  - свидетельство о регистрации заявленного к участию транспортного средства;
  - личная подпись на заявочной форме.
- Участники, не прошедшие Административную проверку, к старту не допускаются.

## 5. ЗАЧЕТЫ

- 5.1. Виды зачетов – участник при подаче заявки обязан выбрать и указать в заявке зачет, в котором он принимает участие:
- 5.1.1. «СПОРТ»: ориентирование на трассе по правилам дорожных ралли, фиксируется выполнение графика движения, нормативов на дополнительных соревнованиях и всех иных требований, влияющих на результат участника. Рекомендуется для участников, имеющих опыт участия в дорожных ралли.  
Призеры любого прошедшего этапа Ралли МотоЦунами могут участвовать только в зачете «Спорт».
- 5.1.2. «ТУРИСТ»: упрощенное ориентирование, большее количество точек привязки к местности, облегченный график движения, могут не использоваться дополнительные соревнования (объявляется дополнительно). Рекомендуется для участвующих впервые.
- 5.2. «Абсолютный» зачет среди всех участников не проводится. Организатор вправе по своему усмотрению определить или изменить зачет, в который допускается участник.

## 6. МОТОЦИКЛЫ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 6.1. К участию в мероприятии допускаются мотоциклы, имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД РФ.
- 6.2. Каждый участник и пассажир обязан иметь мотошлем, сертифицированный по требованиям ПДД. Рекомендуется иметь полный комплект мотозащиты, включая, но не ограничиваясь – мотоперчатки, мотоботы, мотобрюки со встроенной защитой, мотокуртка с защитой спины и локтей. **Без полного комплекта экипировки участник не допускается на дополнительное соревнование «Мотоджимхана» и получает соответствующую пенализацию согласно настоящим Правилам.**
- 6.3. Для загрузки и просмотра электронной дорожной книги в формате PDF необходимо наличие смартфона или планшета. Рекомендуется их закрепить и подвести питание. Электронная дорожная книга выдается через мессенджер Telegram по номеру телефона участника.
- 6.4. Для фотографирования Фото-КП необходим смартфон или цифровой фотоаппарат.
- 6.5. Все наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки мероприятия и рекламу, должны быть закреплены участником на мотоцикле до старта в соответствии со схемой, представленной на АП. Стартовый номер должен быть закреплен на хорошо видимом месте на передней или правой части мотоцикла (ветровой щиток, бензобак, кофр, т.п.) и быть чистым в течение всего мероприятия. Стартовый номер должен быть хорошо виден судьям на бесконтактных судейских пунктах – это ответственность участника. Участники без официальных наклеек до старта не допускаются. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление наклеек на всем протяжении мероприятия.
- 6.6. Предстартовая Техническая Инспекция не предусмотрена. Однако Организатор вправе в любой момент исключить участника на мотоцикле, имеющем явные неисправности, прямо влияющие на безопасность движения.

## 7. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПРЕДСТАРТОВЫЙ БРИФИНГ

- 7.1. Проводится в соответствии с Программой мероприятия. **Явка всех участников обязательна. Участник, не присутствовавший на брифинге, к старту не допускается.**

## 8. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ

- 8.1. Стартовая ведомость публикуется согласно Программы мероприятия.
- 8.2. Межстартовый интервал – 1 минута.
- 8.3. Задачей участника являются проезд по единственно верному маршруту, описанному в Дорожной Книге (далее – ДК), получение отметок на Судейских Пунктах согласно расписанию движения, описанному в Маршрутном Листе, а также выполнение дополнительных соревнований на Регулярность движения, Мотоджимханы, Число, съёмка Фото-КП на маршруте. Маршрут описывается в ДК последовательностью позиций, предписывающих выполнение определённых изображением позиции манёвров на соответствующих фрагментах местности.

### 8.4. Маршрутный лист

Внешний вид Маршрутного листа, определяющего расписание движения по маршруту (приведены условные цифры и обозначения для примера):

Судейский пункт	Дистанция сектора (км)	Норма времени (час:мин)	Средняя скорость (км/ч)	Время прибытия 1-го экипажа
КВ-1 «Старт»				10:01
КВ-2 «Снегири»	62.00	1:20	46.60	11:21
...				
<b>Итого по ралли:</b>	<b>62.00</b>	<b>1:20</b>	<b>46.60</b>	

### 8.5. Расчёт графика движения между судейскими пунктами контроля времени («КВ»)

Ориентирование проводится по системе изменяемого расписания. Система изменяемого расписания означает соблюдение заданной в Маршрутном листе нормы времени между фактическими отметками на последовательных судейских пунктах КВ. Расчёт времени прибытия на очередной пункт КВ осуществляется следующим образом:

$$\text{фактическое время отметки на предыдущем пункте КВ} + \\ + \text{ норма времени на данный пункт КВ}$$

(или + к расчётному времени отметки на предыдущем пункте КВ, если предыдущий пункт КВ отсутствовал).

Информацию о назначенном времени отметки на первом (стартовом) пункте КВ участник получает из ведомости явки на старт.

Рекомендуется закрепить на видном для участника месте записку с расчетным временем явки данного участника на все судейские пункты, указанные в Маршрутном листе.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе участнику засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки участника на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

**Внезапный Контроль Времени (ВКВ).** Пункт ВКВ используется для контроля опережения расчетного графика движения участника относительно средней скорости, заданной на участке маршрута между двумя последовательными пунктами КВ (согласно Маршрутному листу). Место расположения пунктов ВКВ не указывается в ДК, они могут находиться в любом месте маршрута, за исключением дистанции Дополнительных соревнований. Обозначается красным знаком с изображением часов.

Задачей участника является получение отметки ВКВ без опережения расчетного расписания движения. При этом опережение в пределах 5 минут от расчетного времени не пенализируется.

Опоздание также не пенализируется.

**Внезапный Контроль Прохождения (ВКП).** Пункт ВКП используется для контроля верного прохождения и отклонений участников от маршрута, предписанного ДК. Место расположения пунктов ВКП не указывается в ДК, они могут находиться в любом месте маршрута, за исключением дистанции Дополнительных соревнований.





На данном мероприятии применяются:

- 1) **Контактные пункты ВКП** (обозначаются судьейским щитом с изображением печати на красном фоне – участник должен остановиться на данном судьейском пункте и предъявить судье ВКП стартовый номер на своем мотоцикле, по разрешению судьи следует продолжать движение по маршруту);
- 2) **Бесконтактные пункты ВКП** (обозначаются судьейским щитом с изображением печати на желтом фоне – остановка не производится, участник может продолжать следовать по маршруту);
- 3) **Скрытые пункты ВКП** (никак не обозначаются на местности, остановка не требуется).

Пенализация за пропуск, нарушение порядка прохождения, лишнее или неправильное прохождение контактного, бесконтактного и скрытого судьейского пункта ВКП одинакова.

### 8.6. Дорожная книга

Внешний вид Дорожной книги, определяющей направление движения по маршруту (приведен условный пример):

Комментарий	Внешний вид ДК		
	КВ-1 "Старт" — КВ-2 "Снегири"	Время 1:20	Дистанция 62.00
Какой дорожный сектор	Страница		
Сколько времени и км ехать от КВ-1 до КВ-2	ДИСТАНЦИЯ (км)	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ
	интервал (км)		
Расстояние до позиции от КВ	0.00	↑	 КВ-1
Расстояние до следующей позиции от предыдущей	+ 3.50 1		
Позиция: схема дорог, направление движения, расположение ориентиров	3.50	↘	 
	+ 0.22 2		
Информация для ориентирования (в данном случае – какой знак изображен точкой)	3.72	←	 по указателю на Волоколамск

### 8.7. Обозначение позиций в ДК

В столбце «позиция» приводится схематичное изображение фрагмента местности при виде сверху (дорог, проезжих частей на некотором прямоугольном участке). Размер участка неизвестен.

В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. прилегающие территории, дворовые проезды), пригодные для движения автомобилей, за исключением коротких примыканий, ведущих к воротам/шлагбауму, если это не имеет значения для ориентирования (если ворота/шлагбаум изображены в ДК – они должны быть на местности обязательно, если не изображены – могут как присутствовать, так и отсутствовать на местности).

При движении по дороге с разделительным барьером, или имеющей три и более полос для движения в одном направлении, в ДК могут не изображаться дороги и ориентиры, находящиеся с левой стороны дороги.

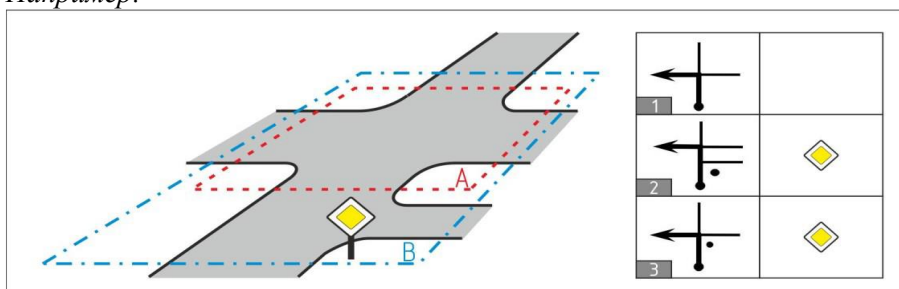
Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальный размер участка ограничен видимостью.

Кроме дорог, в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Примечание».

В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае – несколькими. В легенде приводятся не все ориентиры, присутствующие на местности, а только те, которые необходимы для ориентирования. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

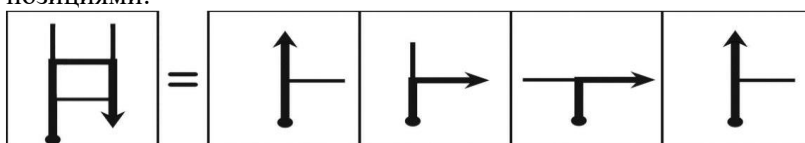
Обозначения и условные символы приведены в ДК. Светофоры в роли ориентиров изображаются в ДК строго с соответствующим количеством и расположением дополнительных секций. Например, если в ДК изображен светофор без секций, то светофор с любой дополнительной секцией не будет являться искомым ориентиром.

Например:



Позиция 1 соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник A) и предписывает повернуть налево. Позиция 2 также соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник B) и предписывает повернуть налево. Позиция 3 не соответствует никакому фрагменту местности на картинке, т.к. не существует такого прямоугольника, в который попал бы знак, но не попадала бы первая примыкающая дорога.

Одно и то же пересечение дорог может быть изображено как полностью, так и отдельными позициями:



### 8.8. Явные позиции

«Явная» позиция – позиция, в которой присутствует указание дистанции от КВ или задана дистанция от предыдущей позиции. «Явной» позиции будет соответствовать фрагмент местности, расположенный на указанном расстоянии, независимо от того, встречались ли ранее иные фрагменты местности, совпадающие с изображением позиции.

### 8.9. Слепые позиции

«Слепая» позиция – позиция, в которой не указано расстояние от КВ или от предыдущей позиции. «Слепой» позиции будет соответствовать первый фрагмент местности, совпадающий с изображением позиции (включая конфигурацию и взаимное расположение ориентиров), в котором ПДД и/или Регламент разрешают движение в предписанном направлении.

### 8.10. Движение между позициями

На перекрёстках (пересечениях проезжих частей), которые не соответствуют очередной искомой позиции, участник должен действовать следующим образом (перечислено в порядке приоритета):

8.10.1. Если на перекрёстке (пересечении дорог) ПДД разрешают единственное направление движения – двигаться по единственно разрешенному ПДД направлению.

8.10.2. Если участник приближается по главной дороге, то продолжать движение по главной дороге. Направление главной дороги определяется табличкой 8.13:



табличка 8.13

а также, в целях настоящего ориентирования, знаками 1.34.1-1.34.2:



знаки 1.34.1-1.34.2

8.10.3. Если участник движется по асфальтовой дороге, а перекресток представляет собой пересечение с дорогой с другим покрытием (гравий, плиты, т.д.), то участник продолжает движение по асфальту, даже если дорога поворачивает.

8.10.4. Запрещен въезд в ворота (в том числе в открытые), под шлагбаумы, в зоны, обозначенные знаком 5.21 («Жилая зона»), за исключением случаев, когда въезд на такие территории явно прописан в ДК.



знак 5.21

8.10.5. В остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия знаков 5.15.1, 5.15.2 («направление движения по полосам») или соответствующей разметки, наиболее прямое направление движения определяется исходя из информации на этих знаках (разметке).



знаки 5.15.1- 5.15.2

## 9. СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ

9.1. Судейские Пункты открываются за 15 минут до расчётного времени явки первого участника и закрываются не ранее, чем через 15 минут после расчётного времени явки последнего участника. Если участник не получил отметку на каком-либо Судейском Пункте по причине того, что пункт ещё не открылся или уже закрылся, участнику засчитывается пропуск данного Судейского Пункта.

9.2. Судейские Пункты могут быть контактными (необходимо остановиться) и бесконтактными (проезжается без остановки). Типы и обозначения судейских пунктов приведены в Приложении 2.

9.3. Процедура получения отметки на контактном Судейском Пункте:

- участник должен остановиться у щита, обозначающего Судейский Пункт, и предъявить судье стартовый номер, нанесенный на своем мотоцикле или шлеме (указать судье место его расположения).
- судья вносит запись в электронный протокол;
- по сигналу судьи участник обязан незамедлительно покинуть зону контроля.

## 10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

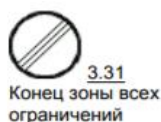
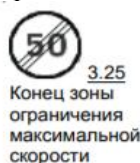
### 10.1. Регулярность движения (РД)

На РД целью участника является максимально точное соблюдение средней скорости, предписанной на весь РД или на отдельные его участки.

Средняя скорость задается в позициях Дорожной книги в явном виде (например:  $V_{ср}=60$  км/ч) или с учетом максимальной скорости, разрешенной по ПДД на данном участке маршрута с учетом фактически присутствующих на дороге дорожных знаков (например:  $V_{ср}=ПДД$  или  $V_{ср}=ПДД-10$  км/ч).

При указании средней скорости, зависящей от ПДД, действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется:

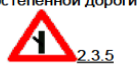
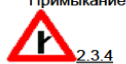
- дорожными знаками:



- или через указанное на табличке, установленной со знаком ограничения скорости, расстояние:



- или в начале перекрестка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Место старта РД указано в ДК, а место финиша может не указываться. Пенализируется отклонение от расчётного норматива времени, как за опережение, так и за опоздание. Норматив времени прохождения определяется с точностью до целых секунд как сумма времен прохождения всех участков РД с заданными средними скоростями.

**Старт РД производится следующим образом:**

- участник подъезжает к судейскому пункту, обозначенному желтым и красным щитами «Старт ДС». Судья пункта фиксирует стартовый номер участника и время старта в протоколе, объявляет участнику 30 и 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта судья ведет обратный отсчет, старт осуществляется взмахом руки вверх.

Все судейские пункты "Старт РД" выполняют функцию ВКВ. При этом судейский щит ВКВ не ставится. Опережение на таких пунктах сверх льготы ВКВ (по фактическому времени старта) пенализируется, как опережение на ВКВ.

Дополнительное соревнование типа РД заканчивается пересечением условной линии финиша, обозначенной щитом «Финиш ДС». Финиш обозначен в Дорожной Книге без указания расстояния.

**Остановка в зоне видимости и непосредственно на финише РД запрещена!** С момента прохождения финиша РД предписания заданной скорости, указанные в дорожной книге в формате  $V_{ср} = \dots$ , не требуют выполнения.

Нормативы и результаты РД объявляются на финише мероприятия согласно программы мероприятия.

Пенализации: в соответствии с таблицей пенализаций.

## 10.2. Фото-контроль прохождения (Фото-КП)

Фото-КП расположены справа по ходу движения на маршруте. В Дорожной книге указаны позиции с изображениями (фотографиями) Фото-КП. Участник обязан остановиться в месте Фото-КП и сделать на смартфон (планшет, цифровой фотоаппарат) фотографию своего мотоцикла или «селфи» с видимым стартовым номером на шлеме на фоне Фото-КП. Фотографии предъявляются судье на финишном пункте КВ. Отсутствие каждой фотографии Фото-КП пенализируется. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место Фото-КП\*.

\* **Примечание:** Положение мотоцикла на фоне Фото-КП не имеет значения. Важно, чтобы судья мог опознать мотоцикл участника или самого участника и объект Фото-КП при проверке.

### 10.3. Мотоджимхана

Мотоджимхана – испытание на время, в котором участники на мотоциклах соревнуются на самое быстрое маневрирование на отдельной асфальтовой площадке среди искусственных препятствий в виде конусов.

Трасса в Мотоджимхане строится так, чтобы уравнивать разницу в классах мотоциклов и дать возможность участникам проявить свое мастерство пилотирования на низких и средних скоростях.

При проезде нельзя нарушать схему мотоджимханы, сбивать или задевать конусы, ставить ногу на асфальт. Начинать и заканчивать маршрут нужно строго в отведенном квадрате.

Схема Мотоджимханы входит в Дорожную книгу.

Хронометраж ведется с помощью бесконтактной системы телеметрии с точностью до 0,01 секунды.

Старт каждого участника производится судьей после освобождения площадки предыдущим участником. Участники обязаны безоговорочно исполнять указания судьи старта. Отсчет времени начинается и заканчивается при пересечении створа ворот Старт/Финиш.

При образовании очереди на старт Мотоджимханы, участник может потребовать от судьи старта внесения в электронный протокол времени явки и фактического времени старта участника для фиксации судейской задержки (опоздание на следующий судейский пункт КВ в размере судейской задержки не пенализируется).

Пенализации: в соответствии с таблицей пенализаций.

### 10.4. Число

В качестве дополнительного соревнования в дорожной книге может быть дано задание посчитать количество определенных дорожных знаков на участке маршрута между указанными позициями. В расчет принимаются только те дорожные знаки, которые расположены справа по ходу движения и обращены лицевой стороной к участникам. Количество посчитанных знаков участник должен сообщить судье на ближайшем контактном судейском пункте. Пенализируется отклонение от правильного количества знаков в размере 10 секунд за каждый.

10.5. Если какое-либо дополнительное соревнование не применяется для зачета «ТУРИСТ», Организатор объявляет об этом бюллетенем или в ДК.

## 11. РЕЗУЛЬТАТЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ

11.1. Результат участника определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе мероприятия. Высшее место получает участник с наименьшей суммой пенализации.

11.2. В случае несогласия участника с действиями судей, прорисовкой позиций в ДК, положением или наличием знаков на местности и т.п. событий, произошедших по ходу мероприятия, участник имеет право обратиться к Руководителю мероприятия. Заявления принимаются в устной форме в месте публикации итоговых результатов и награждения не позднее, чем через 30 минут после финиша участника. Решение Руководителя по заявлению участника является окончательным и обжалованию не подлежит.

11.3. После публикации окончательных результатов никакие заявления не принимаются.

11.4. По итогам мероприятия, участникам начисляются очки для классификации в серии (по итогам 2026 года). На финальный этап применяется коэффициент 1.2 к полученным за этап очкам. По сумме очков серии будет выявлен победитель серии в каждом зачете за сезон 2026 года.

Место в зачете	Очки в серию
1	30
2	23
3	17
4	12

5	8
6	6
7	5
8	4
9	2
10	1

## 12. ПРИЗЫ

- 12.1. Призами награждаются участники, занявшие 1, 2, 3 места в зачёте «СПОРТ» и 1, 2, 3 места в зачёте «ТУРИСТ» по итогам этапа.
- 12.2. Участникам, не занявшим призовых мест, вручаются памятные знаки.
- 12.3. Организатор, спонсоры соревнования вправе вручить памятные призы иным участникам по своему усмотрению.

### 13. ПРИЛОЖЕНИЯ

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ
Несоответствие транспортного средства и/или экипировки ПДД	Отказ в старте
Отсутствие стартового номера на мотоцикле	Отказ в старте
Неспортивное поведение	Решение Руководителя
Нарушение ПДД в виде неподачи сигналов световыми указателями поворота, зафиксированное судьями	150 сек за каждый случай
Иные нарушения ПДД, зафиксированные судьями	300 сек за каждый случай
Опоздание на пункт КВ	60 сек за каждую минуту, но не более 600 сек
Опережение на пункт КВ	120 сек за каждую минуту, но не более 600 сек
Пропуск, проезд без остановки стартового / финишного пункта КВ	1200 сек
Пропуск, проезд без остановки любого другого пункта КВ	600 сек
Пропуск, проезд без остановки контактного пункта ВКП, ВКВ	300 сек
Пропуск скрытого пункта Контроля ПДД, бесконтактного или скрытого пункта ВКП	300 сек
Опережение на пункт ВКВ сверх 5-минутной льготы	180 сек за каждую минуту, но не более 600 сек
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов, лишнее прохождение судейского пункта, неправильное прохождение судейского пункта	120 сек за каждый случай
Пропуск Фото-КП	300 сек
Пропуск Мотоджимханы	600 сек
<b>Мотоджимхана:</b>	
Отсутствие полного комплекта экипировки (шлем, мотоперчатки, мотоботы, мотоштаны со встроенной защитой, мотокуртка с защитой спины и локтей)	Недопуск к мотоджимхане + 600 сек
Нахождение на трассе Мотоджимханы	0,02 сек за каждую 0,01 секунды
Сбитый или задетый конус	1 сек за каждый конус, но не более 5 секунд
Поставленная на асфальт нога при выполнении упражнения (кроме финишного створа)	1 сек за каждый случай, но не более 5 секунд
Финиш за пределами разметки зоны финиша	3 сек
Каждая некорректно выполненная фигура *	20 сек
* Если участник исправил ошибку и корректно выполнил фигуру, данная пенализация не применяется.	
Проезд зоны финиша без остановки	30 сек
Сбитый конус телеметрии*	30 сек
* Если из-за падения телеметрии засечь время не удалось, участнику присваивается наихудший результат других участников.	
<b>РД:</b>	
Остановка на финише РД	300 сек
Пропуск старта или финиша РД	1200 сек
Отклонение от норматива РД (как опоздание, так и опережение)	1 секунда за каждую 1 секунду отклонения, но не более 600 сек
Остановка в зоне видимости судейского пункта Финиш РД	120 сек
<b>Число:</b>	
Отклонение от верного количества определенных дорожных знаков на заданном участке	10 секунд за каждый

\*\* Неприменение той или иной пенализации к зачету «ТУРИСТ» объявляется бюллетенем.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБОЗНАЧЕНИЯ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

<p><b>Пункт КВ (контроль времени):</b></p> 	<p>На данном судейском пункте участник должен <b>остановиться в свою расчётную минуту</b> и предъявить судье КВ стартовый номер на своем мотоцикле для отметки времени. Отметка времени заносится в электронный протокол и ставится по времени остановки участника у пункта КВ. При этом используются целые минуты, а секунды отбрасываются. По разрешению судьи следует продолжать движение по маршруту.</p> <p><i>ПРИМЕР: участник остановился у красного щита в 11:01:54. Время отметки: 11:01.</i></p> <p>Если к данному судейскому пункту участник прибыл ранее своей расчетной минуты, ему следует остановиться до желтого щита и ожидать своей минуты. Остановка должна быть выполнена с соблюдением требований безопасности и таким образом, чтобы не загромождать видимость судейских щитов для других участников.</p> <p>В случае отсутствия пункта КВ на маршруте, участнику засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки участника на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.</p>
<p><b>Старт РД:</b></p> 	<p>Участник должен подъехать к судейскому пункту и <b>остановиться</b> возле красного щита, если зона старта свободна. Если на старте стоит другой участник – следует ожидать своей очереди перед желтым щитом. Судья пункта фиксирует стартовый номер участника и время старта в протоколе, объявляет участнику 30 и 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта судья ведет обратный отсчет, старт осуществляется взмахом руки вверх.</p> <p>С этого момента до финиша РД держите ту среднюю скорость, которая указана в ДК (в явном виде или с учетом ПДД).</p>
<p><b>Финиш РД:</b></p> 	<p><b>Остановка в зоне видимости и непосредственно на финише РД запрещена!</b> С момента прохождения финиша РД предписания заданной скорости, указанные в дорожной книге в формате <math>V_{ср} = \dots</math>, не требуют выполнения.</p> <p>Норматив РД и свой результат узнаете на финише мероприятия.</p>
<p><b>Старт Мотоджимханы:</b></p> 	<p>Схема Мотоджимханы приводится в ДК или выдается участникам отдельно. Зона старта и финиша обозначается на местности конусами и/или разметкой на асфальте, а также красными щитами с изображением флагов.</p> <p>По команде судьи старта участник должен занять стартовую зону, обозначенную конусами и/или разметкой. Старт с места с разрешения судьи.</p> <p>Выход за габариты зоны старта/финиша penalized.</p>
<p><b>Финиш Мотоджимханы:</b></p> 	<p>Финиш остановкой в зоне финиша (обозначена конусами и/или разметкой). Необходимо не выходить за габариты зоны и не трогаться без разрешения судьи.</p>

<p><b>Пункт ВКП (внезапный контроль прохождения):</b></p> 	<p>Место расположения пунктов ВКП не указывается в ДК, они могут находиться в любом месте маршрута. Пункт ВКП используется для контроля отклонений участников от маршрута, предписанного ДК. Обозначается красным щитом с изображением печати.</p> <p>Участник должен <b>остановиться</b> на данном судейском пункте и предъявить судье ВКП стартовый номер на своем мотоцикле для отметки в электронном протоколе.</p> <p>По разрешению судьи следует продолжать движение по маршруту.</p>
<p><b>Бесконтактный пункт ВКП:</b></p> 	<p>Место расположения бесконтактных пунктов ВКП не указывается в ДК, они могут находиться в любом месте маршрута. Пункт используется для контроля отклонений участников от маршрута, предписанного ДК. Обозначается желтым щитом с изображением печати.</p> <p>Участник <b>не должен останавливаться</b> у судейского пункта и может продолжать движение.</p>
<p><b>Пункт ВКВ (внезапный контроль времени):</b></p> 	<p>Участник должен <b>остановиться</b> на данном судейском пункте и предъявить судье стартовый номер на своем мотоцикле для отметки в электронном протоколе.</p> <p>По разрешению судьи следует продолжать движение по маршруту.</p> <p>Остановка в зоне видимости ВКВ, не обусловленная ПДД, пенализируется – судья ВКВ фиксирует время фактической остановки участника, независимо от времени остановки на пункте ВКВ.</p>
<p><b>Стоп:</b></p> 	<p>В любом месте маршрута участник обязан <b>остановиться</b> у судейского знака «STOP» и выполнить указания судей.</p> <p>Применяется для оповещения участников об изменениях в маршруте или иных внештатных обстоятельствах.</p> <p><b>Остановка обязательна!</b></p>